

ONZE SPEERPUNTEN

- Verbreding van de Ring rond Brussel
Opsplitsing doorgaand en lokaal verkeer en betere afstemming op de openbaar vervoerslijnen
- Uitbreiding van het Brussels metronet, met de nadruk op de Noord-Zuidas (Ukkel-Schaarbeek-Evere)
- Knooppunt Heizel
Inrichting overstapparking, directe aansluiting op het Brussels metronet, aansluiting op bestaande en nieuwe buslijnen
- Focus op nieuwe verbindingen rond Brussel (bedrijventerreinen) zoals Asse, Diegem, Machelen etc.
- Knooppunt Schepdaal
Bouw GEN-station en overstapparking
- Strategische tramverbindingen
Boom – Brussel
Ninove-Dilbeek-Brussel
Tervuren - Jette – Zaventem - Vilvoorde

WIST U DAT...

...het Brussels gewest veruit het grootste tewerkstellingsgebied is van ons land, met zo'n 680.000 banen. Dagelijks pendelen er zo'n 360.000 mensen naar Brussel om er te werken. 223.000 onder hen doen dat met de wagen.



... 15 procent van de Belgische werknemers de afgelopen twee jaar overwogen heeft een andere job te zoeken omwille van de te lange pendeltijd. Van de mensen die elke dag meer dan een uur in hun auto of op het openbaar vervoer doorbrengen, was dat zelfs 44 procent.

... Vlaams-Brabant het hoogste aantal buslijnen met capaciteitsproblemen telt, namelijk 38, op de tweede plaats staat de provincie Limburg.

... de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB jaarlijks meer passagiers vervoert dan de Belgische spoorwegen (de NMBS). In 2009 vervoerde de MIVB 290 miljoen reizigers; de NMBS 217,7 miljoen.

... 86 tot 96 procent van het verkeer rond de hoofdstad woon-werkverkeer is. 50% van de wagens komt vanuit een straal van 12 km rond Brussel.

... Open VLD in 2009 zelf een plan uittekende voor een uitbreiding van de Brusselse metro, waarop maar liefst 52 extra kilometer metrolijn was aangebracht. De MIVB is intussen met de nodige studies begonnen.

Meer info:

Carla Dejonghe
Lombardstraat 61-67
1000 Brussel
02 213 71 50
carla.dejonghe@vldbrussel.be
www.carladejonghe.be

Irina De Knop
Leuvenseweg 86
1011 Brussel
02 552 43 54
IrinaDeKnop@vlaamsparlement.be
www.hartendame.be

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Onze regio staat voor enorme mobiliteitsuitdagingen. Brussel en haar Vlaamse rand zijn de economische motor van ons land en produceren 33% van onze welvaart. Maar, Brussel is ook de 'filehoofdstad van Europa'. Van de 25 punten met de meeste file in het Vlaams Gewest, liggen er 12 op de ring rond Brussel. Daardoor doen werknemers in België er gemiddeld van alle Europeanen het langst over om op kantoor te raken. Ondanks dat meer dan de helft van het fileleed zich in Vlaams-Brabant afspeelt, werd de afgelopen 9 jaar slechts 21% van de budgetten voor wegeninfrastructuur hier geïnvesteerd.

Die files zijn ook een aanslag op onze gezondheid. Een gemiddelde wagen stoot in de file 20% meer CO2 uit en 25% meer fijn stof uit. Voeg daar nog eens een openbaar vervoer aan toe, met vier vervoersmaatschappijen in onze regio die naast elkaar werken en verbindingen die onaanpast zijn aan de hedendaagse noden en dan wordt het duidelijk dat er een andere mobiliteitspolitiek nodig is voor de regio Brussel-Brabant.

COMMUNAUTAIR OPBOD

Omdat vandaag alles communautair wordt benaderd, durven politici geen knopen doorhakken over nochtans broodnodige investeringen in mobiliteit in én rond Brussel. Alles wordt op een hoopje gegooid. Dat is in het nadeel van de samenwerking tussen de gewesten en vervoersmaatschappijen. Nochtans stopt het verkeer niet aan de gewestgrenzen.

Open VLD wil komaf maken met deze stilstand!

Wij willen dat 80% van de mensen die wonen én werken in onze regio in maximum twee overstappen van thuis op hun werk geraken. Dit willen we doen door zwaar en gericht te investeren in openbaar vervoer, overstapparkings én betere wegen.

Wij willen dat de woon-werkverplaatsingen in onze regio maximum één uur duren.

Ambitieuw? Dat zeker. Onrealistisch? Helemaal niet. Deze scherpe doelstellingen zijn voor ons het uitgangspunt van één globaal mobiliteitsplan voor onze regio.

HOE! BRUSSELS-BRABANT MOBILITEITSNETWERK (BBM)

Om komaf te maken met dat gebrek aan samenwerking en het geld dat daardoor verspild wordt, willen wij een Brussels-Brabants Mobiliteitsnetwerk (BBM) oprichten, waarin alle betrokken partijen samen ondermeer de plannen van de MIVB, de Lijn, TEC en NMBS in elkaar passen en de verbreding van de Brusselse ring aanpakken.

Zo willen we de discussie rond mobiliteit in onze regio ontdoen van zwaarbeladen discussies rond grenzen, bevoegdheden, taalgebruik en herleiden tot een instrument dat zich louter en alleen bezig houdt met het uitwerken van een gezamenlijke mobiliteitsstrategie voor de regio Brabant-Brussel.

Wij brachten alle bestaande en interessante plannen samen op één overzichtskaart. Die vindt u aan de achterkant van deze brief. Een mobiliteitsplan voor onze regio zou er dus zo kunnen uitzien.

Toegegeven, het is een denkoefening. Maar het zou alles wel veel efficiënter maken, met een pak tijdswinst voor de pendelaar en een veel beter gebruik van uw belastingsgeld.

Met vriendelijke groeten,



Carla Dejonghe
Schepen - Brussels Parlements lid



Irina De Knop
Schepen - Vlaams Parlements lid

BRUSSELS
BRABANTS
MOBILITEITS-
NETWERK

Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Provincie Vlaams Brabant
Provincie Waals Brabant
Mechelen
Waver
Leuven
Halle
Aalst
Nijvel
Ninove
Vilvoorde

PARTNERS

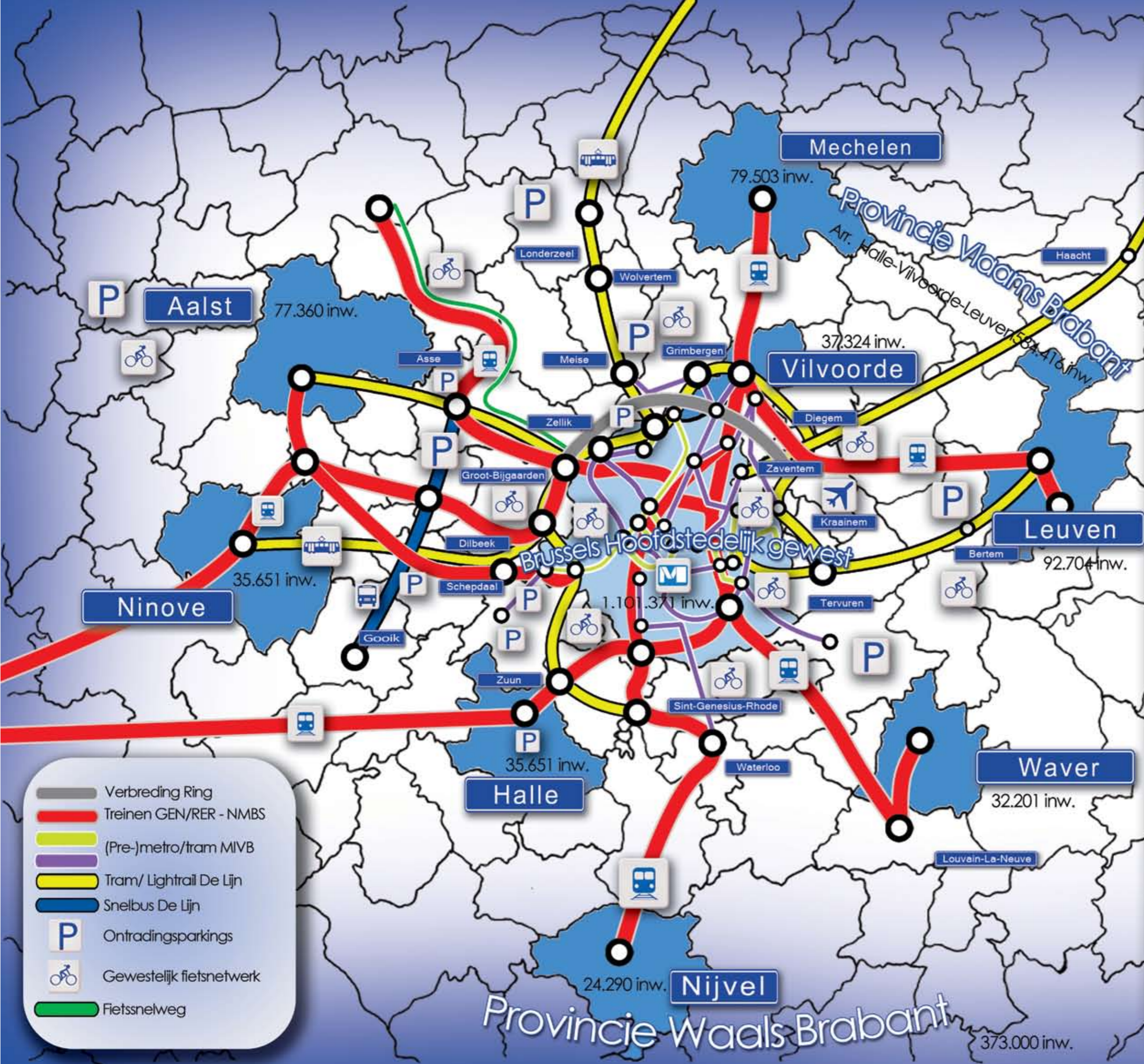


Agentschap wegen en verkeer

Er circuleren tal van goede plannen om de mobiliteit in onze regio te verbeteren.

De Lijn wil sneltram- en lichtverbindingen aanleggen naar Brussel en een ringlijn om de bedrijvenzones rond de stad, zoals Diegem en Machelen, te bereiken. Het Vlaams Gewest wil op belangrijke punten de Ring verbeteren.

De NMBS werkt aan een Gewestelijk Expressnet rond Brussel. De MIVB onderzoekt op dit moment een uitbreiding van het metronetwerk. Dat gebeurt onder impuls van Open Vld die een forse uitbreiding van de Brusselse Metro op de kaart zette om de Brusselse mobiliteitsproblemen aan te pakken. Open Vld voegde daar nog een aantal punten aan toe om de mobiliteit in het Pajottenland te verbeteren. Zo pleiten we voor een GENstation in Schepdaal. Ook een snelbusverbinding Gooik-Ternat-Asse zou volgens ons een goede zaak zijn voor de mobiliteit in onze regio. Op deze kaart treft u al onze plannen aan, keurig op elkaar afgestemd. Volgens ons is dit de richting waarin we moeten evolueren om de mobiliteitsproblemen in de regio Brussel-Brabant daadkrachtig aan te pakken. Daarnaast bestaan er tal van plannen om een fietsnetwerk (fietsnelwegen) uit te bouwen om Vlaams-Brabant met Brussel te verbinden.



- Verbreding Ring
- Treinen GEN/RER - NMBS
- (Pre-)metro/tram MIVB
- Tram/ Lightrail De Lijn
- Snelbus De Lijn
- Ontradingsparkings
- Gewestelijk fietsnetwerk
- Fietsnelweg